



Администрация  
муниципального образования  
Беляевский район  
Оренбургской области  
ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ,  
ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА

П Р И К А З

25.08.2017 № 280

Беляевка

Об организации безопасных школьных перевозок в общеобразовательных организациях Беляевского района.

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений на территории Оренбургской области, утвержденные постановлением Администрации Оренбургской области № 23 – п от 05.02.2004 года, методическими рекомендациями Роспотребнадзора от 21.09.2006 года «По обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177, Правилами дорожного движения Российской Федерации, ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» и другой нормативной документации, в целях организации безопасных школьных перевозок в общеобразовательных организациях Беляевского района

Приказываю:

1. Руководителям МБОУ «Беляевская средняя общеобразовательная школа» (Пустобаева О.А.), МБОУ «Бурлыкская средняя общеобразовательная школа» (Аверясова К.З.), МБОУ «Буртинская средняя общеобразовательная школа» (Солодовникова Т.М.), МБОУ «Днепровская средняя общеобразовательная школа» (Семенова Н.А.), МБОУ «Карагачская средняя общеобразовательная школа» (Жалмухамбетова Г.М.), МБОУ «Ключевская средняя общеобразовательная школа» (Иванько Т.А.), МБОУ «Крючковская средняя общеобразовательная школа» (Слинченко Р.Ф.), МБОУ «Дубенская основная общеобразовательная школа» (Глухова В.Н.), МБОУ «Жанаталапская основная общеобразовательная школа» (Дияров М.К.), МБОУ «Междуреченская основная общеобразовательная школа» (Сурдина С.А.), МБУ ДО «Детско-

юношеская спортивная школа» (Кабанов С.А.) производить специальные (школьные) перевозки согласно Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177, Правилами дорожного движения Российской Федерации и другой нормативной документации.

2. Обеспечить исполнение должностными лицами, ответственными за школьные перевозки всех необходимых мероприятий по безопасности движения.

3. Утвердить Положение о порядке посадки-высадки обучающихся в школьном автотранспорте при организации школьных перевозок (Приложение 1).

4. Утвердить сведения о перевозке школьным автотранспортом групп учащихся общей численностью 95 человек в образовательных организациях из мест проживания к месту обучения в 2017-2018 учебном году.

5. Утвердить маршруты движения школьного автотранспорта из 11 населенных пунктов в 9 населенных пунктов к местам обучения. (Приложение № 2).

6. Руководителям образовательных организаций, осуществляющим школьные перевозки:

6.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей использовать автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

6.2. При организованной перевозке группы детей автобусами запретить допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в список назначенных сопровождающих и список детей.

6.3. К перевозкам детей допускать водителей, имеющих стаж работы на автотранспортных средствах категории «Д» не менее 1 года из последних 3 календарных лет, не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

6.4. Организовать обучение с водителями общеобразовательных учреждений по обязательным 20-ти часовым занятиям (техминимум) по учебно-тематическому плану и программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств (утв. Минтранс РФ 2 октября 2011г.).

6.5. Ознакомить всех лиц, участвующих в организованной перевозке детей с Положением о порядке посадки-высадки обучающихся для образовательной организации, утвержденным руководителем ОО.

6.6. Разработать и утвердить списки на подвоз обучающихся к месту обучения с указанием полного имени отчества ребенка, его даты рождения, класса, адреса проживания по месту учебы, домашнего адреса (откуда осуществляется подвоз), контактных телефонов законных представителей детей, Ф.И.О., должность сопровождающих, их телефонов.

6.7. Разработать и утвердить графики движения школьного автотранспорта, осуществляющего подвоз по школьным маршрутам.

6.8. Определить места остановки школьного автотранспорта в каждом селе по школьным маршрутам.

6.9. Обеспечить безопасность обучающихся при движении школьным автотранспортом по маршруту во время посадки-высадки, согласно разработанного и утвержденного в каждой образовательной организации Положения о порядке посадки-высадки детей в автобус.

6.10. Произвести ознакомление родителей обучающихся с организацией школьных перевозок.

6.11. Разработать и утвердить паспорт школьного маршрута, в том числе характеристики маршрута, сведения о перевозимых учащих, утвержденные начальником отдела образования, схемы движения школьного автотранспорта, с обозначением на них опасных участков, пунктов медицинской помощи, больниц и т.д., характеристики дороги, акты обследования дороги по школьному маршруту, с указанием необходимой информации,

6.12. Согласовать с отделом образования и органами ГИБДД паспорт школьного маршрута и схемы движения школьного автотранспорта.

6.13. Обеспечить наличие в школьном автотранспорте паспорта школьного маршрута, паспорта безопасности транспортного средства и других необходимых документов.

6.14. В каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, назначить сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих в указанном автобусе.

6.15. Обеспечить подбор сопровождающих из числа работников образовательной организации и их инструктаж по вопросам безопасности движения, правилам оказания первой доврачебной помощи.

6.16. Усилить контроль за поведением детей и лиц, их сопровождающих, во время нахождения в пути следования на школьном автобусе.

6.17. Проводить перед каждой поездкой специальные инструктажи с учащимися с отметкой в журнале регистрации инструктажей о правилах поведения во время школьных перевозок, организовать специальные занятия по правилам поведения в транспорте, в том числе в рамках программы по предмету «Основы безопасности жизнедеятельности».

6.18. Назначить лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших специальное обучение, с обеспечением исполнения всех необходимых мероприятий по безопасности движения.

6.19. Проводить перед каждой поездкой специальные инструктажи с водителями, сопровождающими лицами, обратив внимание на соблюдение норм безопасности детей при движении транспорта (использование ремней безопасности и т.д.), при организации поездок вне школьного маршрута проводить целевые инструктажи и т.д., о чем делается отметка в журнале регистрации инструктажей по охране труда.

6.20. Обеспечить проведение предрейсовых и сезонных (в осенне-зимний и весенне-летний период) инструктажей водителей школьного автотранспорта.

6.21. Повысить уровень контроля организации качественного предрейсового и послерейсового осмотра школьного автотранспорта ответственными лицами с привлечением технических специалистов. Производить перед каждым выездом автобуса проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленными Правилами дорожного движения.

6.22. Обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определенные действующими нормативно-правовыми актами.

6.23. Усилить контроль за качеством и своевременностью проведения медицинского освидетельствования водителей. Обеспечить проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, осуществляющих школьные перевозки.

6.24. В случаях, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами, в соответствии со своими полномочиями прекращать автобусное движение.

6.25. Обеспечить водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте, необходимой путевой документацией.

6.26. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций в процессе перевозки организованных групп детей (при неблагоприятном изменении дорожных условий, ограничение движения, появление временных препятствий, поломка автобуса и др.), руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает принятие мер по немедленному оповещению отдела образования, всех заинтересованных учреждений (при необходимости, ЕДДС, МЧС, ГБУЗ «Беляевская РБ», дорожные и коммунальные службы и т.п.), своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, размещению организованных групп детей в образовательных организациях.

6.27. Определить следующие резервные транспортные средства для организации подвоза детей в случаях возникновения чрезвычайных ситуаций в процессе перевозки организованных групп детей – специализированное ТС для перевозки детей Луидор 2250 Е0, госномер Т 810 СС 56 (МБОУ «Беляевская СОШ»), автобус для перевозки детей ПАЗ 32053-70, госномер Р 705 ОЕ 56 (МБОУ «Крючковская СОШ»), автобус для перевозки детей ПАЗ

3206-110-70, госномер АХ 037 56 (МБОУ «Ключевская СОШ»), автобус для перевозки детей ПАЗ 320538-70, госномер С 319 НХ 56 (МБОУ «Днепровская СОШ»), автобус специальный для перевозки детей ГАЗ 322121, госномер К 917 СХ 82 (МБОУ «Буртинская СОШ»).

6.28. Запретить управление школьным автотранспортом без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации).

6.29. Организовать стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих их сохранность, возможность технического обслуживания, подготовку его к рейсу.

6.30. Школьные перевозки осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар, со скоростью движения не более 60 километров в час.

6.31. Обеспечить оборудование автобусов двумя огнетушителями, опознавательными знаками «Дети», установленными спереди и сзади автобуса, тремя аптечками первой помощи, знаком аварийной остановки, двумя противооткатными упорами. Организовать осмотры огнетушителей и медицинских аптечек, в том числе проконтролировать сроки годности и действия огнетушителей.

6.32. Не допускать несанкционированный выезд школьного автотранспорта с мест стоянки.

6.33. Усилить контроль за организацией специальных (школьных) перевозок, эффективно использовать спутниковые навигационные технологии на базе системы ГЛОНАСС.

6.34. Заявки на поездки организованных групп детей за пределы района оформлять в срок не позднее, чем за 3 дня с подачей уведомления в органы ГИБДД.

6.35. Оригиналы документов по организованным перевозкам групп детей хранить в течение 3-х лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей в организациях – перевозчиках (фрахтовщиках) и организациях-заказчиках (фрахтователях).

7. Инженеру по охране труда МКУ «ЦСДОУ» Семеновой Г.А. организовать семинар в сентябре 2017 года по вопросам организации школьных перевозок и соблюдения Правил перевозки организованных групп детей автобусами с участием водителей автобусов, ответственных за безопасность школьных перевозок, руководителей образовательных организаций, начальников лагерей дневного пребывания с привлечением работников ГИБДД.

8. Руководители образовательных организаций несут персональную ответственность за обеспечение безопасности при

организации школьных перевозок, за состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, за обеспечением контроля по соблюдению норм безопасности учащихся и сотрудников, выезжающих любым видом транспорта на мероприятия за пределы населенных пунктов проживания и границ муниципальных образований, а также за сохранность жизни и здоровья участников образовательного процесса.

9. Руководителям МБОУ «Беляевская средняя общеобразовательная школа» (Пустобаева О.А.), МБОУ «Бурлыкская средняя общеобразовательная школа» (Аверясова К.З.), МБОУ «Буртинская средняя общеобразовательная школа» (Солодовникова Т.М.), МБОУ «Днепровская средняя общеобразовательная школа» (Семенова Н.А.), МБОУ «Карагачская средняя общеобразовательная школа» (Жалмухамбетова Г.М.), МБОУ «Ключевская средняя общеобразовательная школа» (Иванько Т.А.), МБОУ «Крючковская средняя общеобразовательная школа» (Слинченко Р.Ф.), МБОУ «Дубенская основная общеобразовательная школа» (Глухова В.Н.), МБОУ «Жанаталапская основная общеобразовательная школа» (Дияров М.К.), МБОУ «Междуреченская основная общеобразовательная школа» (Сурдина С.А.), МБУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа» (Кабанов С.А.), осуществляющим специальные (школьные) перевозки ужесточить контроль за соблюдением правил перевозки детей и взять данный вопрос под личный контроль.

10. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник отдела



С.Н.Кравченко

Разослано: МБОУ «Беляевская СОШ», МБОУ «Бурлыкская СОШ», МБОУ «Буртинская СОШ», МБОУ «Днепровская СОШ», МБОУ «Карагачская СОШ», МБОУ «Ключевская СОШ», МБОУ «Крючковская СОШ», МБОУ «Дубенская ООШ», МБОУ «Жанаталапская ООШ», МБОУ «Междуреченская ООШ», МБУ ДО «ДЮСШ», Семеновой Г.А., в дело.

## **Положение о порядке посадки-высадки обучающихся в школьном автотранспорте при организации школьных перевозок в образовательных организациях Беляевского района.**

1. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки), строго по количеству посадочных мест, согласно списков детей.

2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

3. Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности и все дети пристегнуты ими.

4. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.

5. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

6. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

7. Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

8. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

9. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;

- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

10. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

11. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

12. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

13. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

14. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

15. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- ухудшения самочувствия водителя.

16. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Организатору перевозки, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

17. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу.

18. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

19. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

20. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещается допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в список назначенных сопровождающих и список детей.

**Маршруты движения школьного автотранспорта образовательных организаций Беляевского района в 2017-2018 учебном году.**

№ п/п	Наименование образовательной организации	Маршрут движения	Протяженность маршрута в одну сторону (км)	Количество дней в неделю, регулярность подвоза	Количество детей
1.	МБОУ «Беляевская средняя общеобразовательная школа»	с. Беляевка – п. Белогорский-с.Беляевка	35	2 (пятница, воскресенье)	3
2.	МБОУ «Бурлыкская средняя общеобразовательная школа»	п. Бурлыкский – с. Листвянка – п. Бурлыкский	4	5 (ежедневный)	11
		п. Бурлыкский - с. Красноуральск – с. Новоорловка - п. Бурлыкский	30	2 (пятница, понедельник)	12
3.	МБОУ «Буртинская средняя общеобразовательная школа»	п.Буртинский – с. Сазан – п. Буртинский	20	2 (пятница, понедельник)	5
4.	МБОУ «Днепровская средняя общеобразовательная школа»	с. Днепровка – с. Кзыл-Жар – с. Днепровка	10	5 (ежедневный)	5
5.	МБОУ «Карагачская средняя общеобразовательная школа»	п. Карагач – с. Васильевка – с. Междуречье - п. Карагач	45	2 (пятница, понедельник)	16
6.	МБОУ «Ключевская средняя общеобразовательная школа»	с. Ключевка – с. Блюменталь – с. Ключевка	7	5 (ежедневный)	23
7.	МБОУ «Дубенская основная общеобразовательная школа»	п. Дубенский – с. Верхнеозерное – п. Дубенский	12	5 (ежедневный)	8
8.	МБОУ	с. Жанаталап-	5	5	9

	«Жанаталапская основная общеобразовательная школа»	с. Новоорловка – с. Жанаталап		(ежедневный)	
9.	МБОУ «Междуреченская основная общеобразовательная школа»	с. Междуречье – с. Хлеборобное – с. Междуречье	10	5 (ежедневный)	3
	ИТОГО		178		95